

### ► EBC Premium Scheiben

- Hochwertige, temperaturbeständige Legierung.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Es sind noch nicht alle Scheiben beschichtet).
- Genau auf Toleranzen geprüft.

### ► EBC USB-Geschlitz.

- Gravur gibt ausreichend Raum für Nässe. Transportiert Gase und Abrieb rasch ab.
- Auf Grund Schlitzgravur, weniger Reibgeräusch als mit der Turbo Groove.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

### EBC Blade Serie

- Bi-Direction Gravur in Laufrichtung sorgt für ruhigeres Bremsen.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

### EBC GD-Turbo Groove .Geschlitz und Angebohrt.

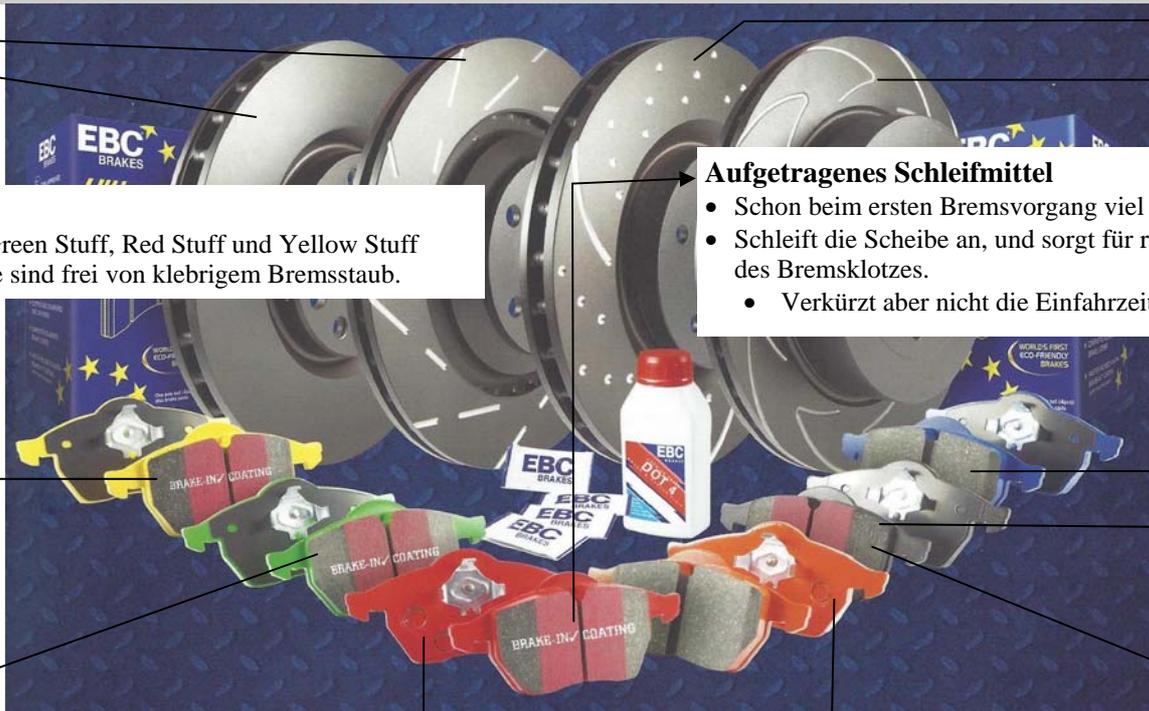
- Breite Gravur transportiert Gase und Abrieb. Belüftet und kühlt den Bremsklotz.
- Bohrung nicht durchgehend. Deshalb weniger anfällig für Hitzerrisse.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

### Bremstaub

- Ultimax2, Green Stuff, Red Stuff und Yellow Stuff Bremsklötze sind frei von klebrigem Bremsstaub.

### Aufgetragenes Schleifmittel

- Schon beim ersten Bremsvorgang viel Reibung.
- Schleift die Scheibe an, und sorgt für rasches Einbetten des Bremsklotzes.
  - Verkürzt aber nicht die Einfahrzeit.



### Red Stuff™

- Keramik. Geringster Abrieb.
- Sehr sportliche Zusammensetzung. Für sportliche und flotte Fahrweise auf der Straße.
- Braucht geringfügig mehr Temperatur als der Ultimax2, Green Stuff, Yellow Stuff und Blue Stuff NDX, und verursacht (auch Scheibenabhängig) etwas mehr Reibgeräusch.

### ► Green Stuff™ und SUV 6000™ Serie.

- Sehr gutes Upgrade für schwerere und anspruchsvollere Mittelklasse KFZ.
- Etwas sportliche Ausrichtung mit höherer Temperaturschwelle als die meiste OE und Nachrüstware.
- Braucht keine höhere Temperatur als durchschnittliche, gute OE und Nachrüstware.

### ► Yellow Stuff™

- Rennmaterial und optimales Upgrade für schwerere und Mittelklasse KFZ bei anspruchsvoller Fahrweise.
- Ideal für Automatikfahrzeuge und schweren Anhängerbetrieb.
- Braucht keine höhere Temperatur als durchschnittliche, gute OE und Nachrüstware.

### • Karbon DPC™ Longlive. ◀

- Speziell für LKW und Leicht LKW (Bus und Kastenwägen)
- Arbeitet Wechselseitig indem er einen Karbonfilm auf die Scheibe reibt. So wird die Lebensdauer der Scheibe unterstützt. Auch der Klotz verschleißt weniger. 50% bis 100% mehr Laufleistung - (Fahrzeugmodellabhängig).

### Orange Stuff™

- Reines Rennmaterial.
- Für Temperaturen bis 1.300 Grad. Für seriennahe Rennfahrzeuge mit z.T. schlechter Belüftung. Wenn ausreichend Belüftung vorhanden ist, könnte der Blue Stuff NDX die bessere Wahl sein.

### Ultimax2™

- Preisgünstige Alternative zu jedem Nachrüstklotz.
- Eigenschaften sind dem Green Stuff, und Yellow Stuff sehr ähnlich. (Besser kontrollierbares KFZ während Vollbremsung, angenehme Charakteristik der Bremse)
- Aber geringere Temperaturschwelle.

### Blue Stuff NDX™

- Reines Rennmaterial.
- Nur wenige Artikelnummern haben Straßenzulassung.
- Fähig für den alltäglichen Einsatz. Aber im Vergleich zu vielen Original Klötzen zu viel Reibkraft. Deshalb für den Einsatz auf öffentlichen Straßen, und im öffentlichen Straßenverkehr nur eingeschränkt tauglich.
- Seitens EBC als „nicht für den Straßenbetrieb geeignet klassifiziert“. Verpackung ist entsprechend beschriftet.



**Englischer Hersteller.**  
**Weltweit breitetes Sortiment für PKW,**  
**Motorrad und Fahrrad.**

**EBC Bremsen Österreich.**  
**HAINDL Vertriebs GmbH**

8600 Bruck an der Mur. Leobnerstraße 69,  
 Tel.: +43-(0)3862-55552, Fax: +43-(0)810 955438 0096  
[www.ebcbremsen.at](http://www.ebcbremsen.at), E-Mail: [office@ebcbremsen.at](mailto:office@ebcbremsen.at)

| Modell<br>Bremsklotz | Als allgemeiner Originalersatz geeignet. Alle Klötze sind mit Scheiben anderer Hersteller kombinierbar. EBC Bremsklötze beinhalten keine schleifenden Materialien. Damit wird Riefenbildung vorgebeugt. |  |                  |   |                  |  |                                       |  |                        |                               |           |  |  |
|----------------------|---|--|------------------|---|------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-----------|--|--|
|                      | Bremsstaub haftet nicht. Rinnt beim Waschen ab.   | <b>Keramik</b><br>Beinahe kein Bremsstaub. | Hochw. OE Ersatz | Für hohen Anspruch im Alltag (höhere Temperat.) | Sport und Alltag | Neben Alltag auch am Ring, und Rennen. | Bei hoher Belast. im öffentl. Verkehr | Bei sehr hoher Belast. im öffentl. Verkehr | Gegen hohen Verschleiß | Für öffentl. Verkehr tauglich | Zulassung | Nicht zulässige sind geeignet für Zulassung. | Nur für Renneinsatz. (Weil nicht für den Verkehr geeignet) |
| Ultimax              | ✓   | ✗  | ✓                | ✗   | ✗                | ✗                                      | ✓                                     | Bedingt                                    | ✗                      | ✓                             | ✓         | ✓  | ✗  |
| Green Stuff          | ✓   | ✗  | ✓                | ✓   | Bedingt          | ✗                                      | ✓                                     | ✓  | ✗                      | ✓                             | Großteil  | ✓  | ✗  |
| Red Stuff            | ✓   | ✓  | ✓                | ✓   | ✓                | Bedingt                                | Bedingt                               | Bedingt                                    | ✗                      | ✓                             | Großteil  | ✓  | ✗  |
| Yellow Stuff         | ✓   | ✗  | ✓                | ✓   | ✓                | ✓                                      | ✓                                     | ✓  | ✗                      | ✓                             | Großteil  | ✓  | ✗  |
| Blue Stuff           | K. Erfahrung  | ✗  | ✗                | Bedingt   | ✓                | ✓                                      | ✗                                     | ✗  | ✗                      | Bedingt                       | Wenige    | Nicht alle.                                  | ✗  |
| Orange Stuff         | K. Erfahrung  | ✗  | ✗                | ✗   | ✗                | ✗                                      | ✗                                     | ✗  | ✗                      | ✗                             | ✗         | ✗  | ✓  |
| Serie 6000           | ✓   | ✗  | ✓                | ✓   | Bedingt          | ✗                                      | ✓                                     | Bedingt                                    | ✗                      | ✓                             | Großteil  | ✓  | ✗  |
| Karbon Longlife      | ✓   | ✗  | ✓                | ✓   | ✗                | ✗                                      | ✓                                     | ✓  | ✓                      | ✓                             | Großteil  | ✓  | ✗  |

| Modell<br>Brems Scheiben | Als allgemeiner Originalersatz geeignet.<br>EBC Bremsklötze arbeiten scheibenschonend. Deshalb werden sie von uns empfohlen. |                               |                               |                                |                                      |           |                         |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
|                          | Hochw. OE Ersatz   | Für hohen Anspruch im Alltag. | Neben Alltag auch für Rennen. | Entschärft Probleme bei Nässe. | Mit allen Bremsklötzen kombinierbar. | Zulassung | Für Zulassung geeignet. |
| <b>Premium</b>           | ✓  | ✓                             | ✗                             | ✗                              | ✓                                    | ✓         | ✓                       |
| <b>Turbo Groove</b>      | ✓  | ✓                             | ✓                             | ✓                              | ✓                                    | Großteil  | ✓                       |
| <b>USR</b>               | ✓  | ✓                             | ✓                             | ✓                              | ✓                                    | Großteil  | ✓                       |
| <b>BSD</b>               | ✓  | ✓                             | ✓                             | ✓                              | ✓                                    | Großteil  | ✓                       |