

## ► EBC Premium Scheiben

- Hochwertige, temperaturbeständige Legierung.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Es sind noch nicht alle Scheiben beschichtet).
- Genau auf Toleranzen geprüft.

## ► EBC USR-Geschlitz.

- Gravur gibt ausreichend Raum für Nässe. Transportiert Gase und Abrieb rasch ab.
- Auf Grund Schlitzgravur, weniger Reibgeräusch als mit der Turbo Groove.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

## EBC Blade Serie

- Bi-Direction Gravur in Laufrichtung sorgt für ruhigeres Bremsen.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

## EBC GD-Turbo Groove .Geschlitz und Angebohrt.

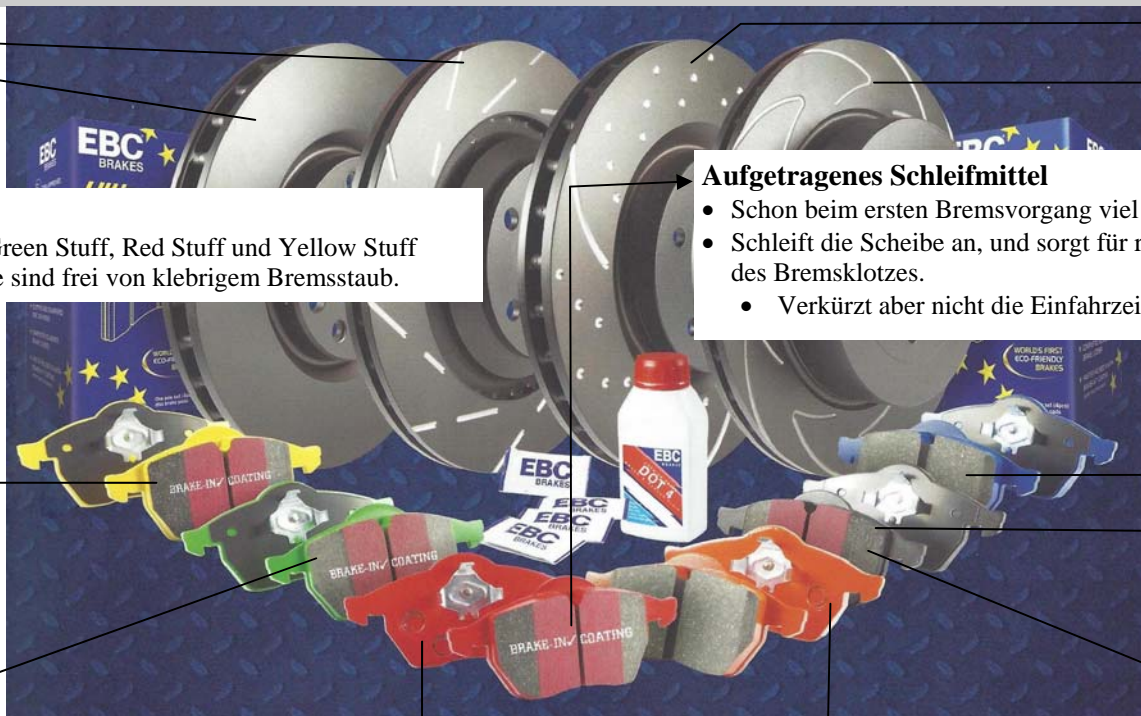
- Breite Gravur transportiert Gase und Abrieb. Belüftet und kühlt den Bremsklotz.
- Bohrung nicht durchgehend. Deshalb weniger anfällig für Hitzerrisse.
- Höchster Korrosionsschutz mittels Geomet™ Beschichtung. (Aktuell läuft die Umstellungsphase. Der Großteil ist schon mit dieser Beschichtung versehen.)
- Genau auf Toleranzen geprüft.

## Bremstaub

- Ultimax2, Green Stuff, Red Stuff und Yellow Stuff Bremsklötze sind frei von klebrigem Bremsstaub.

## Aufgetragenes Schleifmittel

- Schon beim ersten Bremsvorgang viel Reibung.
- Schleift die Scheibe an, und sorgt für rasches Einbetten des Bremsklotzes.
  - Verkürzt aber nicht die Einfahrzeit.



## Red Stuff™

- Keramik. Geringster Abrieb.
- Sehr sportliche Zusammensetzung. Für sportliche und flotte Fahrweise auf der Straße.
- Braucht geringfügig mehr Temperatur als der Ultimax2, Green Stuff, Yellow Stuff und Blue Stuff NDX, und verursacht (auch Scheibenabhängig) etwas mehr Reibgeräusch.

## ► Green Stuff™ und SUV 6000™ Serie.

- Sehr gutes Upgrade für schwerere und anspruchsvollere Mittelklasse KFZ.
- Etwas sportliche Ausrichtung mit höherer Temperaturschwelle als die meiste OE und Nachrüstware.
- Braucht keine höhere Temperatur als durchschnittliche, gute OE und Nachrüstware.

## ► Yellow Stuff™

- Rennmaterial und optimales Upgrade für schwerere und Mittelklasse KFZ bei anspruchsvoller Fahrweise.
- Ideal für Automatikfahrzeuge und schweren Anhängerbetrieb.
- Braucht keine höhere Temperatur als durchschnittliche, gute OE und Nachrüstware.

## • Karbon DPC™ Longlive. ◀

- Speziell für LKW und Leicht LKW (Bus und Kastenwägen)
- Arbeitet Wechselseitig indem er einen Karbonfilm auf die Scheibe reibt. So wird die Lebensdauer der Scheibe unterstützt. Auch der Klotz verschleißt weniger. 50% bis 100% mehr Laufleistung - (Fahrzeugmodellabhängig).

## Orange Stuff™

- Reines Rennmaterial.
- Für Temperaturen bis 1.300 Grad. Für seriennahe Rennfahrzeuge mit z.T. schlechter Belüftung. Wenn ausreichend Belüftung vorhanden ist, könnte der Blue Stuff NDX die bessere Wahl sein.

## Ultimax2™

- Preisgünstige Alternative zu jedem Nachrüstklotz.
- Eigenschaften sind dem Green Stuff, und Yellow Stuff sehr ähnlich. (Besser kontrollierbares KFZ während Vollbremsung, angenehme Charakteristik der Bremse)
- Aber geringere Temperaturschwelle.

## Blue Stuff NDX™

- Reines Rennmaterial.
- Nur wenige Artikelnummern haben Straßenzulassung.
- Fähig für den alltäglichen Einsatz. Aber im Vergleich zu vielen Original Klötzen zu viel Reibkraft. Deshalb für den Einsatz auf öffentlichen Straßen, und im öffentlichen Straßenverkehr nur eingeschränkt tauglich.
- Seitens EBC als „nicht für den Straßenbetrieb geeignet klassifiziert“. Verpackung ist entsprechend beschriftet.



**Englischer Hersteller.**  
**Weltweit breitetes Sortiment für PKW,**  
**Motorrad und Fahrrad.**

**EBC Bremsen Österreich.**  
**HAINDL Vertriebs GmbH**

8600 Bruck an der Mur. Leobnerstraße 69,  
 Tel.: +43-(0)3862-55552, Fax: +43-(0)810 955438 0096  
[www.ebcbremsen.at](http://www.ebcbremsen.at), E-Mail: [office@ebcbremsen.at](mailto:office@ebcbremsen.at)

Modell Bremsklotz	Als allgemeiner Originalersatz geeignet. Alle Klötze sind mit Scheiben anderer Hersteller kombinierbar. EBC Bremsklötze beinhalten keine schleifenden Materialien. Damit wird Riefenbildung vorgebeugt.												
	Bremsstaub haftet nicht. Rinnt beim Waschen ab.	<b>Keramik</b> Beinahe kein Bremsstaub.	Hochw. OE Ersatz	Für hohen Anspruch im Alltag (höhere Temperat.)	Sport und Alltag	Neben Alltag auch am Ring, und Rennen.	Bei hoher Belast. im öffentl. Verkehr	Bei sehr hoher Belast. im öffentl. Verkehr	Gegen hohen Verschleiß	Für öffentl. Verkehr tauglich	Zulassung	Nicht zulässige sind geeignet für Zulassung.	Nur für Renneinsatz. (Weil nicht für den Verkehr geeignet)
Ultimax	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✓	Bedingt	✗	✓	✓	✓	✗
Green Stuff	✓	✗	✓	✓	Bedingt	✗	✓	✓	✗	✓	Großteil	✓	✗
Red Stuff	✓	✓	✓	✓	✓	Bedingt	Bedingt	Bedingt	✗	✓	Großteil	✓	✗
Yellow Stuff	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	Großteil	✓	✗
Blue Stuff	K. Erfahrung	✗	✗	Bedingt	✓	✓	✗	✗	✗	Bedingt	Wenige	Nicht alle.	✗
Orange Stuff	K. Erfahrung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Serie 6000	✓	✗	✓	✓	Bedingt	✗	✓	Bedingt	✗	✓	Großteil	✓	✗
Karbon Longlife	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	Großteil	✓	✗

Modell Bremsscheiben	Als allgemeiner Originalersatz geeignet. EBC Bremsklötze arbeiten scheibenschonend. Deshalb werden sie von uns empfohlen.						
	Hochw. OE Ersatz	Für hohen Anspruch im Alltag.	Neben Alltag auch für Rennen.	Entschärft Probleme bei Nässe.	Mit allen Bremsklötzen kombinierbar.	Zulassung	Für Zulassung geeignet.
Premium	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓
Turbo Groove	✓	✓	✓	✓	✓	Großteil	✓
USR	✓	✓	✓	✓	✓	Großteil	✓
BSD	✓	✓	✓	✓	✓	Großteil	✓